

令和7年度輸送の安全に関する情報（バス）

社名 野村交通株式会社

1. 輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

法令遵守と安全確保は全てに優先する

・スローガン「安全・親切・丁寧」

2. 輸送の安全に関する目標と達成状況

	令和7年度目標・達成状況		令和8年度目標
(1) 重大事故（事故報告規則2条）	0件	達成（0件）	0件
(2) 後退時事故	0件	達成（0件）	0件
(3) 方向転換時事故	0件	達成（0件）	0件
(4) 右左折時事故	0件	達成（3件）	0件

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報（令和7年度）

件数 0件（死亡事故0件、重傷事故0件、軽傷事故0件、物損事故0件、事故報告書提出件数0件、健康起因事故0件）自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません

4. 安全管理規程

別添のとおり

5. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

- (1) 直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況
有
- (2) 直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況
有（令和7年）
- (3) ヒヤリ・ハットの収集分析を行うとともに対策を検討してファイリング、いつでも見れるようにして輸送の安全確保に向けた意識の向上を図ります。
- (4) 交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。
（春の全国交通安全運動、秋の全国交通安全運動）
- (5) 「デジタルタコグラフ」の全車両搭載
- (6) 「貸切バス事業者安全性評価認定制度（セーフティバス）」の認定を更新
- (7) 毎月5日を「交通事故・違反ゼロの日」に設定して安全意識の向上と事故防止の徹底を図る

6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙 「輸送の安全に関する組織体制および指揮命令系統図」のとおり

7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（令和7年度）

別紙 「令和7年度 初任運転者に対する添乗実技指導」のとおり

8. 輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置

- ・ 内部監査の実施の有無 有
- ・ 直近事業年度における実施回数 1回（2026年3月16日実施）
- ・ 対象者 代表取締役社長、安全統括管理者
- ・ 監査結果 指摘無

9. 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 井上 俊一
 社内での役職 主任
 選任年月日 令和2年2月25日

10. 運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

本社

運転者	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		2人	9人		
	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		8人	7人	11人	9人
	平均勤続年数	1年			
	平均給与月額 の水準	正規雇用運転者	正規雇用以外 運転者		
		A	C		

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	3人	6人	1人	0人
内他業務（運転者等）の兼任者数	0人	0人	0人	0人

※平均給与月額（関東運輸局管内基準額は、307,693円（A：基準額と同額以上 B：基準額と同額未満からマイナス10%以上 C：基準額からマイナス10%未満からマイナス20%以上 D：基準額からマイナス20%未満）

関東支店

運転者	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		2人	3人		
	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		5人	4人	5人	5人
	平均勤続年数	9年			
	平均給与月額 の水準	正規雇用運転者	正規雇用以外 運転者		
		A	D		

※平均給与月額（関東運輸局管内基準額は、307,693円（A：基準額と同額以上 B：基準額と同額未満からマイナス10%以上 C：基準額からマイナス10%未満からマイナス20%以上 D：基準額からマイナス20%未満）

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	3人	2人	1人	0人
内他業務（運転者等）の兼任者数	1人	0人	0人	0人

11. 事業用自動車に係る情報

本社

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ASV搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	6台	2007年	2017年	13.3年	6台	6台	4台
中型	3台	2009年	2015年	15.0年	3台	3台	1台
小型	3台	2002年	2018年	17.3年	3台	3台	0台

区分	主な運行の態様 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速バス受託、その他のいずれかを記載	任意保険の加入状況	
		対人保険補償額	対物保険補償額
大型	観光輸送（昼間）	なし	なし
中型	観光輸送（昼間）	なし	なし
小型	学校・企業等送迎	なし	なし

関東支店

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ASV搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	3台	2015年	2019年	8.5年	3台	3台	3台
中型	2台	1999年	2015年	18.8年	2台	2台	1台
小型	6台	1998年	2018年	16.4年	6台	6台	2台

区分	主な運行の態様 観光輸送（昼間）、観光輸送（夜間）、学校・企業等送迎、冠婚葬祭輸送、乗合高速バス受託、その他のいずれかを記載	任意保険の加入状況	
		対人保険補償額	対物保険補償額
大型	観光輸送（昼間）	なし	なし
中型	観光輸送（昼間）	なし	なし
小型	学校・企業等送迎	なし	なし